

Il y a 70 ans, un avion à réaction s'écrase à Sausheim.

Le jeudi 23 décembre 1954 dans le ciel de la commune, des avions à réaction militaires effectuent des vols d'entraînement. Vers 11h50, dans la forêt communale Sausheimoise une explosion se fait entendre.

Le sergent **Jacques VAILLANT** vient de trouver la mort aux commandes de son appareil.

Depuis la fin de la seconde guerre mondiale, la France se reconstruit. Les présidents Vincent AURIOL et René COTY ont initié le réarmement du pays. L'armée de l'air est à la peine car elle utilise de nombreux appareils de tous types et de différentes nationalités. La société des avions Marcel Dassault s'est proposée de construire le premier appareil de chasse à réaction français, le MD 450 dénommé Ouragan. Cet appareil commence à être distribué dans les différentes escadres de chasse de l'armée de l'air à partir de 1953. Depuis le début de l'année 1954, la 4ème escadre de chasse stationne sur la base aérienne n° 136 de Bremgarten en Allemagne.

Au sein de l'escadron 2/4 Lafayette, plusieurs jeunes pilotes sont affectés après la fin de leur formation aux Etats-Unis. Parmi ces derniers se trouve le sergent **Jacques VAILLANT**. Il est né le 17 octobre 1933 à Annappes dans le Nord.

Sa carrière a commencé le 25 juillet 1952, date à laquelle il arrive sur la Base Ecole 745 situé à Aulnat.

Il signe un contrat d'engagement de 5 ans dans l'armée de l'air, le 18 août 1952 à Clermont Ferrand.

Jacques embarque pour les USA, au Havre le 31 octobre 1952. Il est du contingent 54B (14ème détachement)

Le 11 novembre 1952 il débute sa formation (Preflight) à Lackland qui se termine le 7 février 1953.

La seconde partie de la formation (Primary Training) se déroule à Brainbridge (Etat de Georgie) où il commence à voler débute le 12 février et se termine le 27 juillet. La troisième partie de la formation (Basic Training) a lieu sur la base de William (Arizona) elle débute le 27 juillet et se termine le 1^{er} février 1954.

Le 1^{er} septembre 1953 il est nommé sergent.

Il obtient son brevet de pilote le 16 janvier 1954. Il porte le numéro 35 545.

Cet apprentissage lui permet de piloter des avions à hélice comme le North American T6, le North American T28 (Trojan) et le Lockheed T33 comme avion à réaction (T pour training).

Le 26 mai 1954, il est affecté à la 4ème escadre de chasse sur la base de Bremgarten en Allemagne. Il passe la frontière franco-allemande le 29 mai 1954. Sa formation de pilote de chasse continue et il commence à voler sur les Ouragans de l'escadron 2/4 Lafayette.

Le 23 décembre 1954, il décolle pour un entraînement au vol sans visibilité (VSV) en patrouille légère à bord de l'Ouragan N°311. Au cours de la mission il effectue un piqué avec un angle très prononcé et impacte le sol à grande vitesse.



SGT. JACQUES A. VAILLANT
Annappes, France
Jacques VAILLANT
arborant son brevet de
pilote US. (Photo P.
LAVERDET)



Jacques VAILLANT à Bremgarten.
(Photo P. SEITHER cliché pris entre le
15 octobre et le 23 décembre 1954)



Le MD 450 Ouragan n°311 en sortie de piste.
Photo tirée du livre MD 450 OURAGAN

MD 450
OURAGAN N°311
E.C. 2/4 « LaFayette »
Bremgarten 1954
Crashé le 23/12/54



Société
Histoire
Sausheim



Les causes de l'accident et les explications...

Nous pouvons supposer 3 hypothèses pouvant expliquer la chute de l'Ouragan :

1) L'incident technique lié à la mécanique (causes multiples : comme défaillance de l'alimentation du réacteur, perte de pression hydraulique, rupture d'aube du compresseur qui amène à l'explosion du réacteur, ingestion de corps étranger (volatile) fuite sur une conduite de carburant etc...

2) L'embuage de la verrière rendant la visibilité impossible. Ce problème est connu sur ce type d'appareils une procédure donne des explications afin d'éviter ce phénomène difficile à réguler du fait d'un système de climatisation de faible puissance.

3) L'induction en erreur du pilote par un défaut d'information du au dysfonctionnement des instruments de bord. L'instrumentation de bord indique au pilote son altitude par rapport au sol aussi il aurait remarqué le peu de temps restant lui permettant de redresser son appareil.

La première hypothèse est la plus plausible car les témoins au sol ont entendu une première explosion qui leur fit penser au passage du mur du son, puis visualisèrent la chute à la sortie des nuages dans un piqué estimé à 75°.

Il est probable que les causes de la chute de cet appareil ne seront jamais connues...

Les années ont passé, les traces visibles de cet accident ont disparu. Ce drame a profondément marqué les mémoires des jeunes témoins de l'époque.

Rémy Risacher, Philippe Seither

Sources:

Article presse locale (l'ALSACE), Le MD 450 Ouragan par Nicolas de Lemos : ISBN 978 2 846733 64 9 (Avril 2021), Documents archives armée de l'air (Archives P. SEITHER), Livre MD 450 OURAGAN par GUILLEMIN et GOHIN ISBN 2915239894/2006

Remerciements:

Madame Dominique VAN RYSELBERGHE DERBOUR (Mairie de Roubaix), Jacques DELNESTE (Famille), Patrice LAVERDET (Historien), Bertrand HUGOT (Historien), Mairie de Sausheim

En vue d'une exposition, si vous possédez des objets en lien avec cet accident, contactez-nous!

www.societe-histoire-sausheim.alsace